

EGR szelep probléma

Szerző Rácz Tamás
2010. június 12.
Utolsó frissítés 2010. június 12.

Ez is egy olyan hiba, ami nem csak ezt az autót érinti. Gyakorlatilag szívesen EGR szeleppel ellátott autónál gyakori hiba forrása.

Mi is ez valójában?

Egy olyan szelep, amely a motor bizonyos fordulatszámjaitól kezdve visszavezet a szívótorokba.

A fő célja a károsanyag-égetés csökkentése. A kipufogógáz bizonyos káros anyagok összetevőinek a nagyságát lehet vele csökkenteni.

Mi lehet a gond vele?

1: A szelepen egy bizonyos fordulatszámig olyan mennyiségű korom rakódhat le, ami már akadályozza a normális működést. Ez hibajelzést, rosszabb esetben torpanást, rángatást motortermésként okozhat. Amennyiben a szelep nyitva ragad meg, úgy ronthatja, akár meg is akadályozhatja a motor beindulását. Szervizben ebben az esetben cserélni szokták. Ha már nem garanciális az autónk, és van némi műszaki ártalom, megpróbálkozhatunk a kitisztással (jártással sikerrel járunk). Ennek márdíjairól az ide tartozó fórumtársaimban tájékozódhattok.

Az EGR szelep helyét a motortérben ezen a képen láthatod.

2: Mivel egyébként is levegőhiányosnak tűnnek ezek az autók a fenti elhasznált dízelszűrő is okozhat torpanást. Ekkor szívesen lehet az EGR szelep lezárása, azaz a kipufogógáz visszaváramlásának megakadályozása akkor is, ha nyitva van a szelep. Ennek márdíjairól szintén a fenti fórumtársaimban tudhattok meg többet. Azt azonban tudni kell, hogy a szelep lezárása bizonyos motorvezérlők esetében szintén okozhat hibajelzést. Ettől az autót természetesen működtethetjük marad (ellentétben a némi hűtővíz hiányával), de hosszútávon mégsem célszerű ágy hagyni, hibajelzéseket fed el a folyamatos megállás. Azt, hogy a Te autódra hogyan tudod kideríteni a motorvezérlő tőpusát, illetve, hogy ez a tőpus várhatóan hogyan fog reagálni a szelep lezárására szintén kideríthető a fenti fórumtársaimnál.