

## Lengéscsillapító beragadása

Szerző CápáFeri  
2010. augusztus 20.

Tűpushibájnak lehet nevezni, de egyértelműen nem állapítható meg, hogy csak Lacettiknál jelentkezik-e az azonos belső mely karosszériaváltozatnál, mikori gyártású, vagy alvázszámú modelleknél.

Szinte minden esetben az autó felemelését követően fordul elő. Lehet csak egy, vagy kettő (az egy tengelyen lévő), de akár mind a négy teleszkóp egyidejű hibája. Ez lehet kerékcsere, de akár egy szimpla szervizes, olajcsere is. A hiba előfordulása főleggetlen az autó felemelve történő idejétől, avagy a leengedés (lassan avagy gyorsan) után. A jelenség állandó. Akinek volt már Citroenje amelynek gázigazgatója elszáktatott a nitrogén, annak nagyon ismerős lehet. Gyakorlatilag eltűnik a rugózárs és csak az marad, amit a gumik rugalmassága megenged.

Nem lehet egyértelműen mondani, hogy a teleszkóp kiakad, hisz az autó sok esetben felveszi a normál hasmagasságot, sem lejjebb, sem feljebb nem kerül. Mégis olyan, mintha rugó nélküli lenne. Nevezetesen a teleszkóp beragadásának ezt a hibát, hisz maga a teleszkóp amolyan jász állapotú, csak pillanatnyilag nem látja el a funkcióit, nem engedi a rugót működni. Ezt a tényt alátámasztja az is, hogy lengéscsillapító-támasztócsőben az ilyen beragadt teleszkóp is ugyanazokat az értékeket hozza, mint a rugócső támasztócső. Persze ez főleg a szervizben használt támasztócsőtől is, hisz nem mindegy, mekkora áron juttatja meg a műszer a teleszkópot.

Az ember értetlenül áll a jelenséggel szemben, hisz egy normál teleszkópos autónál a gyakori meghibásodási lehetőség a felpuhulás, a lengéscsillapítócső csökkenése, esetleg a teljes eltűnése, ill. az olajszivárgás.

A hiba okjának egy nem hivatalos lehetősége, hogy hazánkba keményebb futóművel készült Lacettiket szállítanak, mint más európai országokba. Egy előfordulhat, hogy a nagyobb nyomterővel rendelkező rugók olyan vágtákba kerülnek, amelyeknél a vágták szélénél a rugógyök felülébe futóművezeték is használható teleszkópot, hogy ebben a kitöltött helyzetben támasztócsővel valami a teleszkóppal.

Bár balesetveszélyes az ilyen meghibásodott teleszkóppal való közlekedés, de már a nélküli közlekedés is a hibának csak kanyarodásnál (vagy elhagyása, elpattogás) vagy fékezésnél (kerékpattogás, megnévedett fék) szakaszos nyikkanása a guminak, esetleg az autó kitörése valamelyik irányba tapasztalhatunk. A Lacettiknél is balesetveszélyes lehet ez a beragadás. A kerék csillapító és hajtópatog az út egyenetlenségén, olykor el is hagyhatja az utat. Főleg kanyarban az fékezéskor kell számolni a hibával, mert a beragadt teleszkópnál futó kerék kevés szerepet tud vállalni az autó stabilításának megőrzésében. Az ilyen autóval való közlekedés már csak az út ismételt átjárásáig tart, mert az eltűnt rugózárs megnévedett terhelést támaszt az árnordított karosszériára, az út egyenetlenségeit a gumikon támasztó csak ez a szerkezet tudja valamelyest elnyelni. Ilyen erőhatásoknál elmozdulhatnak az elemek, extrém esetben tekeredhet a vázszerkezet, sérülhet a futómű, de az utastéri berendezések, kárpitok is elmozdulhatnak, meglazulhatnak.

A szervizek javaslata a hibára, hogy meg kell juttatni az autót olyan úton (földön) ahol nagyobb terhelésnek van kitéve a futómű. Autóját szerető ember főleg műszaki beállítástól - embernek ilyenkor hasad a szél, hisz tisztában van vele hogy ez mekkora terhelést jelent az autó rugózatlan tömegében lévő elemeknek.

Persze a máj sik megoldás a teleszkóp cseréje. Mivel nincs információ arról, hogy a szervizek elismernék a konstrukciós hibának, ezért cseréjeknél májlyen zsebbevágás, melleleg arra sincs garancia, hogy az újonnan betett gyári teleszkópok, nem fognak ugyanúgy viselkedni.

A hiba rendszerint bizonyos idő után megszűnik. Ez lehet 1-2 nap, de eltelhetnek hetek is ilyen állapotban. Nincs megfigyelt összefüggés a futott kilométerek, az út minősége és a hiba megszűnése között. Van, akinek fekvőrendőrként való tempós áthaladás hozta meg a javulást, de májnak csak a hatalmas gátrákkal tűzdelt földön avagy a nyári melegben megolvadt, kis gátrákre gyűrődött aszfalton juttatás. Az esetek többségében a juttatás után a juttatáslagos megjavulás sem tartós. Előfordul, hogy a megindult teleszkópok egy időszakban állás után májnap reggel ugyanolyanra keményednek vissza. Ami talán segítő rálátást ad a patogás időszakot, az a hőmérséklet. Megfigyelés szerint minél melegebb van, annál hamarabb járható a tartós javulás. Több, máj-nuszos időjárásban akár hetekig is eltarthat a folyamat.

Fárumunk egyik részében Lacetti-tulajdonosok beszélgetnek is olvashatók a témáról, máj futóművet érintő problémáival egyúttal:  
<http://www.lacettiklub.hu/forum/index.php?topic=171.0>