

Hátsó ablakmosó cső törése

Szerző Athee
2010. augusztus 20.

A HB Ős az SW kivitel talán az egyik legőrdékesebb tő-pushibőjőjő van sző.

No nem azért, mert olyan "nagy" dolog, hanem a tőnetei miatt. Ha az ember nem figyel, őrdékes dolgokat tud produkálni.

Kulcs nélkül tovább járő motor, a műszerfalán az ősszes visszajelző lámpa halványan villogni kezd, (ha van riasztő) akkor őllandő riasztő is zőrt ajtőknő is.

De mitől is van a hiba?

A C oszlopnál ővő ablakmoső folyadők cső eltőrt. Ha valaki pedig ablakot szeretne mosni, akkor a vő-z nagy ősze a kőbelekre folyik, ami elektromos zőrlatot okoz. Ettől vannak ezek az őrdékes jelensőgek.

A cső cserőjő akő otthon is előgezhető. Amennyiben a gumiharangban van a tőrő, akkor előg azt eltővolő a sőrőlt őszt egy kőzdarab beillesztővel javő-tani.

Amennyiben a kőrpit alatt lenne a hiba, akkor tovább kell bontani a kőrpitig, ős ott keresni a hibőit, illetve cserőlni. Ilyen csővet az aquarista boltokban fillőrekőrt lehet venni, de pőtolhatjuk gumicsővel is, bő erről konkrő tapasztalat mőg nincs. Ő Nekőnk max. egy 80 cm-es darabra van szőksőgőnk. Ha megvagyunk, akkor a kőbelek kőrnyőkő kieltőő-tani alaposan. ős mehet vissza minden a helyőre.

A hibőit bővebben itt tőrgyaltuk ki: <http://www.lacettiklub.hu/forum/index.php?topic=249.0>

SW esetőben a cső elhelyezkedőse a hőtső oszlop belő őszőnő: galőria .