

Típushibák

Szerző Stocz
2007. július 04.
Utolsó frissítés 2011. február 06.

Avagy amit Árdemes megfontolni vÁjsÁjrlÁjs előtt:

Á
- A kilincsekről Ács kÁrnyÁk¼król kopik a festÁk. FÁnykÁp itt.
MegoldÁjs: GaranciÁban fÁnyezik őket. utÁina nincs vele gond.

- Erősen rozsdÁsodik a hÁtsÁ³ kipufogÁ³ dob. FÁnykÁp itt.
MegoldÁjs: Amennyiben garancia idő alatt kilyukad, ezt is dÁjmentesen cserÁlik.

- A motorhÁjztető 140 km/h-Ájs tempÁ³ felett elkezd "csapkodni". Árdekes lÁjtvÁjny.
MegoldÁjs: Van aki szerint beÁjllÁ-tÁjssal orvosolhatÁ³, van aki szerint nem. GaranciÁlis tÁtel, egy prÁbÁjt megÁr.

- Az Eu4-es motorral szerelt autÁ³k az 1800-2000-es fordulatszÁjm kÁrnyÁk¼n (gÁjzadÁjkor Ács elvÁtelkor is) megtorpannak. ElÁg macerÁjs dugÁ³ban kÁjzlekedni velÁ¼ emiatt. Az EU3-asoknÁj is jelentkezhethet a gond, ott ÁjltalÁjban sÁjrga lÁjmpÁjval egyÁ¼tt (motor hibajelző). Ebben az esetben ÁjltalÁjban szelepcsera a vÁge (lÁjsd lejjebb). A hivatalos vÁlemÁny szerint a problÁmÁjt a vÁjrosi kÁjzlekedÁcs (alacsony fordulatszÁjmon tÁrtÁnő tartÁ³s kÁjzlekedÁjltal előidÁzott fokozott koromkÁpzódÁcs okozza.

MegoldÁjs: A szervÁ-zek ÁjltalÁjban azt javasolÁjk, hogy pÁjrgessÁ¼k a motort. IdőnkÁnt haladjunk 10-15 percen keresztül 5000-es fordulaton, hogy kiÁghessen a rendszer. Ha ez sem segÁ-t, akkor jÁjhet a szoftver csere, szelepcsera, egyÁb prÁbÁjkozÁjs (a hiba bővebb leÁ-rÁjsa itt).

A tagjaink tapasztalata alapjÁjn a huzatÁjs + rendszeresen (kb. 5000 Km-enkÁnt) hasznÁjlt STP (sÁjrga szÁ-nú, 16-24 szelepes motorokhoz Ájult szeleptisztÁ-tÁ³ adalÁk) Á¼zemanyag adalÁk sokat segÁ-thet.

Van akinek az EGR szelep lezÁjrsa hozza meg a javulÁjst. Ezt a tÁmÁjt bővebben tÁjrgyaljuk a fÁrumban itt.
Bővebb leÁ-rÁjs az EGR hibÁjrsÁl itt.

Ezzel a gonddal kapcsolatban kÁszÁ-tettÁ¼nk egy statisztikÁjt. Ezt regisztrÁciÁ³ utÁjn megtekintheted itt.

- Sok kormÁjnyművet kell kicserÁlni mÁg a garancia idő alatt, kopogÁjs miatt.
MegoldÁjs: 2007 Szeptembere Á³ta rendelkezÁsre Ájllnak a mÁ³dosÁ-tott kormÁjnyművek, amelyekkel remÁlhetőleg mÁjrhosszÁ¼ tÁjvon keresztül nem lesz gond. A rendelÁcsi szÁjmuk is vÁjltozott a mÁ³dosÁ-tÁjssal egyidőben.

- Á Az SW-knÁl a hÁtsÁ³ Á¼lÁstÁjmla kioldÁ³ gombjainÁj a műanyag perem alÁ¼ kibÁjrik az Á¼lÁcs kÁjrpitja, Ács Á-gy i kilÁjtszik az Á¼lÁcs szivacs. KÁpek>>

Hogy ezt a kis darab szÁjvetet miÁrt kellett kivÁjgni, a helyett, hogy csak egy X alak¼ bemetszÁst csinÁjltak volna...

- SzelepcserÁk. Ez is elÁg sok autÁ³t Árint. Az okok a 4-es pontban kerÁ¼ltek ismertetÁsre. A javÁ-tÁjkor mÁ³dosÁ-tott szelepek kerÁ¼lnek beÁpÁ-tÁsre. ÁltalÁjnos vÁlemÁny, hogy a javÁ-tÁjs utÁjn Árezhetően jobbak az autÁ³k menettulajdonsÁjgai. EU3-asoknÁj a torpanÁjst is orvosolja, EU4-eseknÁl nem ilyenegÁrtelmű a helyzet. A tÁkÁletlen ÁgÁcs miatti sÁjrga lÁjmpÁjs hiba (p300-as hibakÁ³d) a javÁ-tÁjs utÁjn egyik vÁjltozatnÁj sem jelentkezik. Á KÁpriort>>

- H7-es izzÁ³k gyakori kiÁgÁse. Ez mondjuk mÁjs tÁ-pusokra is jellemző.
MegoldÁjs: GyÁjri elötÁtek beÁpÁ-ttetÁse szakszervÁ-zben.

- Nedves időben, vagy mosÁjs utÁjn hajlamos a hÁtsÁ³ fÁk nyekeregni, ami a fÁktuskÁ³n a fÁkbtetek nem megfelelő visszahÁzÁ³dÁjsa okoz.

MegoldÁjs: A szakszervÁ-zek garanciÁban cserÁlik a hÁtsÁ³ fÁk fészÁ-tő rugÁ³it. Ezzel mÁjrszintÁn nincs utÁina go

- A Blaupunkt gyÁjri CD-rÁjdiÁ³ pÁjra tÁtlensÁg utÁjn ÁjnÁllÁ³ mősorszÁ³rÁjsba kezd, ha nincs benne hagyva CD-lem.
MegoldÁjs: Az előlap levÁtele utÁjn az előlapi Árintkezőket meg kell tisztÁ-tani puha, szÁjllmentes anyaggal. A tisztÁ-tÁjsho gyÁ³gyszertÁjrbn kaphatÁ³ alkoholt vagy sebbenzint Árdemes hasznÁjlni.

- Oldalablakok karcosodása.

Megoldás: Ezt is garanciában orvosolják a szervék. Az oldalívvel együtt a vlez is cserél egy mádosított kivitelre.

- Kesztyűtartás alatti, homlokfali szigetelés leválása.

Megoldás: Dobd el jó messzire (egy szemetesbe)!

- Gyenge fűtés. Kétféle sűrű, lepattogzik a lakk, hamar karcosodik.

Átvizsgálás: Ajánlott a kiegészítő sűrű gumik (amik persze műanyagok) felszereltetése. Ez kb 6000 Ft-ba kerül (szakszervízben), de megérdi a kerekek márgáti fűtett felületet a felcsapódás kavicsoktól. Képek>>

- 5ajtás és Kombi hátsó ablakmosócső eltávolítás zérítást okozhat az elektronikában.

Megoldás: Csőcsere mint a szoliban (persze ez is garanciában)

- Állószív rendszeresen eltávolítja a magasságállítást.

Megoldás: Állószív csere.

- Ázanyag szintjeladó nem túl strapabíró.

Megoldás: Csere.

- Utasív és Iágsák csatlakozása sok problémát okoz (a csatlakozás az ív alatt van).

Megoldás: Ássze kell forrasztani és minden megoldódik (szervízben!).

- HB kivitelnél egyszer csak "megszűnik" az első világítás. Ok: szétment a műszerfal márgáti csatlakozás.

Megoldás: csatlakozás csere.

Képek: http://www.lacettiklub.hu/index.php?option=com_rsgallery2&Itemid=47&catid=322

Fárum: <http://www.lacettiklub.hu/forum/index.php?topic=207.msg38024;topicseen#msg38024>

Ha tudsz olyan sorozathibéről, ami nem szerepel a felsorolásban, írd levelet a klub.lacetti@gmail.com címre!