

Torpanás, p300-as hibakód

Szerző Rácz Tamás
2010. június 12.
Utolsó frissítés 2010. június 12.

Ez egy Á¶sszetett problÁ©ma. KÁ¼lÁ¶nfÁ©le má³don jelentkezik az autÁ³knÁ¶l, Á©s a gyÁ³gymÁ³d is vÁ¶ltozatos lehet. Van akinÁ©l "csak" a sÁ¶rga lÁ¶mpa jelez (motor hibajelzõ lÁ¶mpa "MIL"), van akinÁ©l az autÁ³ torpanni kezd bizonyos Á¼zemmÁ³dokban, van akinÁ©l mindkettõ jelentkezik.

Amennyiben vilÁ¶gÁ¶t a hibajelzõ az elsõ lÁ©pÁ©s az, hogy olvastassuk ki a hibakÁ³dot.
Ha a hibakÁ³d (kÁ©rdezzÁ¼nk rá¶!) p300, akkor jÁ³ helyen olvassgatsz!
KÁ¶nnyen lehet, hogy a hibakÁ³d az EGR (kipufogÁ³gÁ¶z visszavezetõ szelep) rendszer hibÁ¶jÁ¶t jelzi. Ez esetben az olvasÁ¶st az ennek megfelelõ helyen folytasd.>>> Á TehÁ¶t ott tartunk, hogy a hibakÁ³d p300 Á©s/vagy torpan az autÁ³.

A szervizek tipikus (Á©s nem alaptalan) tanÁ¶csa az elsõ elõfordulÁ¶s esetÁ©n az, hogy pÁ¶rgessÁ¼k az autÁ³t.
A mi tanÁ¶csaink:

1: GyertyÁ¶k ellenõrzÁ©se. A tÁ¶pusa (a klubos tapasztalatok alapjÁ¶n) kizÁ¶rÁ¶lag az NGK BKR6E11 jelzÁ©se lehet az 1,4-es Á©s az 1,6-os benzines erõforrÁ¶sok esetÁ©n. Amennyiben nem ezt talál¶juk a motorban, cserÁ©ljÁ¼k!

2: Á©zemanyagrendszer Á©s motor tisztÁ¶tÁ¶sa, koromtalanÁ¶tÁ¶sa. Ennek a "hÁ¶zilagos" megvalÁ³sÁ¶tÁ¶sa Á¶gy tÁ¶rtÁ©nne hogy fÁ©l tank benzínhez egy fÁ©l tank E85-Á¶s Á¼zemanyagot tankolunk, majd autÁ³Á¶ton/autÁ³pÁ¶lyÁ¶n jÁ¶ megpÁ¶rgetjÁ¼k a gÁ©pet. Persze ez nem szÁ¶guldozÁ¶st jelent!!! 3-as sebessÁ©gi fokozatban a megengedett sebessÁ©ghatÁ¶rt nem Á¶tlÁ©pve autÁ³zunk. Minimum 5 percig cÁ©lszerû a motor fordulatszÁ¶mÁ¶t a 4000-5000-es tartományban tartani. Ettõl a motor Á©s a kipufogÁ³ rendszer jÁ¶ Á¶tmelegszik (nem tÁ¶lhevÁ¼!), Á©s ez segÁ¶t a lerakÁ³dott korom elÁ©getÁ©sÁ©ben.

3: JÁ³ minõsÁ©gû Á¼zemanyag tankolÁ¶sa. LegtÁ¶bbÁ¼nknek az OMW Carrera Á¼zemanyagait vÁ¶ltak be.

4: TÁ¶bb levegõ biztosÁ¶tÁ¶sa a motornak. Ennek kÁ©t kÁ¶nnyen kivitelezhetõ má³dja van. Az elsõ (Á©s ingyenes) a lÁ©gszûrõ hÁ¶zban lÁ©võ szûkÁ¶tõ kiszerezÁ©se. KÁ©pek
A má¶sik, a lÁ©gszûrõ lecserÁ©lÁ©se sport betÁ©tre. Ezt a weblapon keresztül¼l meg is lehet rendelni, kedvezmÁ©nnyel. MegrendelÁ©s (csak regisztrÁ¶ciÁ³ utÁ¶n!
KapcsolÁ³dÁ³ fórum tÁ©ma .

5: EGR szelep lezÁ¶rÁ¶sa (mÁ¶r megint Á¶sszefonÁ³dik ez a kÁ©t dologÁ¶). Ennek má³dja a sajÁ¶t tÁ©mÁ¶jÁ¶ban.

Persze a fentieket csak akkor Á©rdemes vÁ©gig jÁ¶tszani, ha mÁ¶r nem garanciÁ¶lis az autÁ³!
GaranciÁ¶lis autÁ³val forduljunk szakszervizhez, Á©s kitarÁ³ "lÁ¶togatÁ¶sainkkal" Á©rjÁ¼k el, hogy a gyÁ¶r Á¶ltal elõÁ¶rt má³d a 8 kipufogÁ³ (rÁ©gben mind a 16) szelep cserÁ©jÁ©vel (Á©s a hozzá¶ tartozÁ³ hengerfej megmunkÁ¶lÁ¶ssal) orvosoljÁ¶k a problÁ©mÁ¶t.

Sokan tartanak ettõl a beavatkozÁ¶stÁ¶l, de nem kell.

Persze nem kÁ¶nnyû feldolgozni, hogy van az embernek egy (majdnem) Á¶j autÁ³ja, Á©s meg kell bontani a motorjÁ¶t. De az jÁ¶r jÁ¶l, akinek ezt a munkÁ¶t garanciÁ¶ban elvÁ©gzik, Á©s nem kell utÁ¶na (esetleg) sajÁ¶t zsebbõl megoldania.

A tapasztalatokrÁ¶l itt beszÁ©lgetÁ¼nk.

KÁ©peket is lÁ¶thatsz a munkÁ¶rÁ¶l.

Á Á