

EGR szelep probléma

Szerző Rácz Tamás

2010. június 12.

Utolsó frissítés 2010. június 12.

Ez is egy olyan hiba, ami nem csak ezt az autót érinti. Gyakorlatilag szinte minden EGR szeleppel ellátott autónál gyakori hiba forrás.

Mi is ez valójában?

Egy olyan szelep, amely a motor bizonyos üzemiállapotaiban teljesen lezárva a szélváltó torokba.

A fő feladata a káros anyagok visszafelé a kipufogógáz útján bizonyos káros anyagok visszatevőinek a nagyszámú lehet vele csökkenteni.

Mi lehet a gond vele?

1: A szelepen egy bizonyos üzemiállapotban olyan mennyiségű korom rakódhat le, ami már akadályozza a normális működését. Ez hibajelzést, rosszabb esetben torpanást, rángatózó motort eredményez. Amennyiben a szelep nyitva ragad meg, úgy ronthatja, akár meg is akadályozhatja a motor beindulását. Szervizben ebben az esetben cserélni szokták. Ha már nem garanciális az autónk, és van némi műszaki ártalomunk megpróbálkozhatunk a kitisztással (jártással) sikerrel járunk). Ennek márdjára az ide tartozó fórum témában találhatók.

Az EGR szelep helyét a motortérben ezen a képen láthatod.

2: Mivel egyébként is levegő hiányosnak tűnnek ezek az autók a fenti elhasznált és nem is okozhat torpanást. Ekkor szabályozhat az EGR szelep lezárása, azaz a kipufogógáz visszaáramlásának megakadályozása akkor is, ha nyitva van a szelep. Ennek márdjára szintén a fenti fórumtémában tudhattok meg többet. Azt azonban tudni kell, hogy a szelep lezárása bizonyos motorvezérlők esetében szintén okozhat hiba jelzést. Ettől az autót természetesen működőképes marad (ellentétben jártással), de hosszútávon mégsem célszerű úgy hagyni, hibajelzéseket fed el a folyamatos megítélésével. Azt, hogy a Te autodról hogyan tudod kideríteni a motorvezérlő tálust, illetve, hogy ez a tálust valójában hogyan fog reagálni a szelep lezárására szintén kiderül a fenti fórumtémában.