

EGR szelep probléma

Szerző Rácz Tamás

2010. június 12.

Utolsó frissítés 2010. június 12.

Ez is egy olyan hiba, ami nem csak ezt az autót érinti. Gyakorlatilag szinte minden EGR szeleppel ellátott autónál gyakori hiba forrás.

Mi is ez valójában?

Egy olyan szelep, amely a motor bizonyos üzemiállapotaiban teljesen lezárva a szélváltó torokba.

A fő feladata a károsanyag-égetés. A kipufogógáz bizonyos káros anyag összetevőinek a nagyszámú elvezetését lehet vele csökkenteni.

Mi lehet a gond vele?

1: A szelepen egy bizonyos üzemiállapotban olyan mennyiségű korom rakódhat le, ami már akadályozza a normális működést. Ez hibajelzést, rosszabb esetben torpanást, rángatózó motort eredményez. Amennyiben a szelep nyitva ragad meg, úgy ronthatja, akár meg is akadályozhatja a motor beindulását. Szervizben ebben az esetben cserélni szokták. Ha már nem garancia, és van némi műszaki ismeretünk megpróbálkozhatunk a kitisztással (jól esővel sikerrel járunk). Ennek márdíjára az ide tartozó fórum témában tájékozódhatok.

Az EGR szelep helyét a motortérben ezen a képen láthatod.

2: Mivel egyébként is levegő hiányosnak tűnnek ezek az autók a fenti elhasznált és nem is okozhat torpanást. Ekkor szűk lehet az EGR szelep lezárása, azaz a kipufogógáz visszaáramlásának megakadályozása akkor is, ha nyitva van a szelep. Ennek márdíjára szintén a fenti fórumtémában tudhattok meg többet. Azt azonban tudni kell, hogy a szelep lezárása bizonyos motorvezérlők esetében szintén okozhat hiba jelzést. Ettől az autót természetesen működtető marad (ellentétben a nehézsúlyos motorokkal), de hosszútávon mégsem célszerű úgy hagyni, hibajelzéseket fed el a folyamatos megítélésével. Azt, hogy a Te autodról hogyan tudod kideríteni a motorvezérlő hibajelzését, illetve, hogy ez a hibajelzés hogyan fog reagálni a szelep lezárására szintén kideríthető a fenti fórumtémában.