

EGR szelep probléma

Szerző Rácz Tamás

2010. június 12.

Utolsó frissítés 2010. június 12.

Ez is egy olyan hiba, ami nem csak ezt az autót érinti. Gyakorlatilag szinte minden EGR szeleppel ellátott autónál gyakori hiba forrás.

Mi is ez valójában?

Egy olyan szelep, amely a motor bizonyos üzemiállapotaiban teljesen lezárva a kipufogógázt vezet vissza a szívótorokba.

A fő oka a kátrányzet felhalmozása. A kipufogógáz bizonyos káros anyag összetevőinek a nagyszámú jelenléte miatt csökkenti.

Mi lehet a gond vele?

1: A szelepen egy bizonyos üzemiállapotban olyan mennyiségű korom rakódhat le, ami akadályozza a normális működését. Ez hibajelzést, rosszabb esetben torpanást, rángatózó motort eredményez. Amennyiben a szelep nyitva ragad meg, úgy ronthatja, akár meg is akadályozhatja a motor beindulását. Szervizben ebben az esetben cserélni szokták. Ha már nem garanciaes az autónk, és van némi műszaki ismeretünk megpróbálkozhatunk a kitisztással (jártással) sikerrel járunk). Ennek módjáról az ide tartozó fórum témában tájékozódhatok.

Az EGR szelep helyét a motortérben ezen a képen láthatod.

2: Mivel egyébként is levegő hiányosnak tűnnek ezek az autók a fenti elhasznált és nem is okozhat torpanást. Ekkor szabványos lehet az EGR szelep lezárása, azaz a kipufogógáz visszaáramlásának megakadályozása akkor is, ha nyitva van a szelep. Ennek módjáról szintén a fenti fórumtémában tudhatok meg többet. Azt azonban tudni kell, hogy a szelep lezárása bizonyos motorvezérlők esetében szintén okozhat hiba jelzést. Ettől az autót természetesen működtető marad (ellentétben a nehézsúlyos motorokkal), de hosszútávon mégsem célszerű úgy hagyni, hibajelzéseket fed el a folyamatos megállítással. Azt, hogy a Te autódra hogyan tudod kideríteni a motorvezérlő hibajelzést, illetve, hogy ez a hibajelzés hogyan fog reagálni a szelep lezárására szintén kideríthető a fenti fórumtémában.