

Lengéscsillapító beragadása

Szerző CápáFeri
2010. augusztus 20.

Tűpushibájnak lehet nevezni, de egyértelműen nem állapítható meg, hogy csak Lacettiknál jelentkezik-e az azon belől, mely karosszériaváltozatnál, mikori gyártású, vagy alvázszámú modelleknél.

Szinte minden esetben az autó felemelését követően fordul elő. Lehet csak egy, vagy kettő (az egy tengelyen lévő), de akár mind a négy teleszkóp egyidejű hibája. Ez lehet kerékcsere, de akár egy szimpla szervizes, olajcsere is. A hiba előfordulása főleggetlen az autó felemelve tartástól, avagy a leengedés (lassan avagy gyorsan) közben, éz visszajelzés nélkül. A jelenség ártalmas. Akinek volt már Citroenje amelynek gázigazgatója elszáktatott a nitrogén, annak nagyon ismerős lehet. Gyakorlatilag eltűnik a rugózárs és csak az marad, amit a gumik rugalmassága megenged.

Nem lehet egyértelműen mondani, hogy a teleszkóp kiakad, hisz az autó sok esetben felveszi a normál hasmagasságot, sem lejjebb, sem feljebb nem kerül. Mégis olyan, mintha rugó nélküli lenne. Nevezhető a teleszkóp beragadásának ezt a hibát, hisz maga a teleszkóp amolyan állapotú, csak pillanatnyilag nem állítja el a funkcióit, nem engedi a rugót működni. Ezt a tényt alátámasztja az is, hogy lengéscsillapító-működésén az ilyen beragadt teleszkóp is ugyanazokat az értékeket hozza, mint éz érszagságú társai. Persze ez főleg a szervizben használt működtetőtől is, hisz nem mindegy, mekkora áton járhatja meg a műszer a teleszkópot.

Az ember értetlenül áll a jelenséggel szemben, hisz egy normál teleszkópos autónál a gyakori meghibásodási lehetőség a felpuhulás, a lengéscsillapító csatlakozás, esetleg a teljes eltűnés, ill. az olajszivárgás.

A hiba okjának egy nem hivatalos lehetősége, hogy hazánkba keményebb futóművel készült Lacettiket szállítanak, mint más európai országokba. Egy előfordulhat, hogy a nagyobb nyomterővel rendelkező rugók olyan vágtájtásba tolják ki a válszál-núleg a lágyabb futóművet is használt teleszkópot, hogy ebben a kitöltött helyzetben tartózkodni valami a teleszkóppal.

Bár balesetveszélyes az ilyen meghibásodott teleszkóppal való közlekedés, de már a nélküli közlekedés hat a hibának csak kanyarodásnál (vagy elhagyása, elpattogás) vagy fékezésnél (kerékpattogás, megnévedett fék szakaszos nyikkanása a guminak, esetleg az autó kitérése valamelyik irányba) tapasztalhatunk. A Lacettiknél is balesetveszélyes lehet ez a beragadás. A kerék csillapító hajtásnál pattog az út egyenetlenségen, olykor el is hagyja az utat. Főleg kanyarban és fékezéskor kell számolni a hibával, mert a beragadt teleszkópnál futó kerék kevés szerepet tud vállalni az autó stabilitásának megőrzésében. Az ilyen autóval való közlekedés már csak azért is átvátszátgot igényel, mert az eltűnt rugózárs megnévedett terhelést már az árhordó karosszériára, az út egyenetlenségeit a gumikon tartó már csak ez a szerkezet tudja valamelyest elnyelni. Ilyen erőhatásoknál elmozdulhatnak az elemek, extrém esetben tekeredhet a vázszerkezet, sérülhet a futómű, de az utastéri berendezések, kárpitok is elmozdulhatnak, meglazulhatnak.

A szervizek javaslata a hibára, hogy meg kell járni az autót olyan áton (földön) ahol nagyobb terhelésnek van kitéve a futómű. Autóját szerető é főleg műszaki beállítottságú embernek ilyenkor hasad a szál, hisz tisztában van vele hogy ez mekkora terhelést jelent az autó rugózatlan tartózkodásában lévő elemeknek.

Persze a másikat megoldás a teleszkópok cseréje. Mivel nincs információnk arról, hogy a szervizek elismernék konstrukciós hibának, ezért cseréjük már ilyen zsebbevágás, melleleg arra sincs garancia, hogy az újonnan betett gyári teleszkópok, nem fognak ugyanúgy viselkedni.

A hiba rendszerint bizonyos idő után megszűnik. Ez lehet 1-2 nap, de eltelhetnek hetek is ilyen ézpattogás nélkül. Nincs megfigyelt összefüggés a futott kilométerek, az út minősége és a hiba megszűnése között. Van, akinek fekvőrendőrként való tempós áthaladás hozta meg a javulást, de másnak csak a hatalmas gátrákkal tűzdelt földön avagy a nyári melegben megolvadt, kis gátrákre gyűrődött aszfalton járása. Az esetek többségében a járása után látszólagos megjavulás sem tartós. Előfordul, hogy a megindult teleszkópok egy ájszakai állás után másnap reggel ugyanolyanra keményednek vissza. Ami talán segát rálátást a pattogás időszakot, az a hőmérséklet. Megfigyelés szerint minél melegebb van, annál hamarabb járható a tartós javulás. Téli, májusos időjárásban akár hetekig is eltarthat a folyamat.

Fárumunk egyik részében Lacetti-tulajdonosok beszélgetnek is olvashatók a témáról, más futóművet érintő problémáival együtt: <http://www.lacettiklub.hu/forum/index.php?topic=171.0>