

## Hátsó ablakmosó cső törése

Szerző Athee  
2010. augusztus 20.

A HB Ős az SW kivitel talán az egyik legőrekeesebb tő-pushibőjőjő van sző.  
No nem azőrt, mert olyan "nagy" dolog, hanem a tőnetei miatt. Ha az ember nem figyel, őrekes dolgokat tud produkőlni.

Kulcs nőlkőltő tovább jőjő motor, a műszerfalon az ősszes visszajelző lőmpa halvőnyan villogni kezd, (ha van riasztő) akkor őllandő riasztőis zőrt ajtőknő is.

De mitől is van a hiba?

A C oszlopnő lővő ablakmoső folyadők cső eltőrt. Ha valaki pedig ablakot szeretne mosni, akkor a vő-z nagy rőse a kőbelekre folyik, ami elektromos zőrlatot okoz. Ettől vannak ezek az őrekes jelensőgek.

A cső cserőjő akő otthon is elvőgezhetők. Amennyiben a gumiharangban van a tőrő, akkor előg azt eltővolő-t a sőrőlt rőst egy kőzdarab beillesztővel javő-tani.

Amennyiben a kőrpit alatt lenne a hiba, akkor tovább kell bontani a kőrpitig, ő ott keresni a hibőjt, illetve cserőlni. Ilyen csővet az aquarista boltokban fillőrekőrt lehet venni, de pőtolhatjuk gumicsővel is, bőj erről konkrő tapasztalat mőg nincs. Ő Nekőnk max. egy 80 cm-es darabra van szőksőgőnk. Ha megvagyunk, akkor a kőbelek kőrnyőkő ki kel szőjő-tani alaposan. ős mehet vissza minden a helyőre.

A hibőjt bővebben itt tőrgyaltuk ki: <http://www.lacettiklub.hu/forum/index.php?topic=249.0>

SW esetőben a cső elhelyezkedőse a hőjtső oszlop belső rőszőnő: galőria .