

Hátsó ablakmosó cső törése

Szerző Athee
2010. augusztus 20.

A HB Ős az SW kivitel talán az egyik legŐrdekesebb tŐ-pushibŐjŐrŐl van szŐ.

No nem azŐrt, mert olyan "nagy" dolog, hanem a tŐnetei miatt. Ha az ember nem figyel, Őrdekes dolgokat tud produkálni.

Kulcs nŐlkŐl tovŐbb jŐrŐ motor, a mŐszerfalon az Ősszes visszajelzŐ lŐmpa halvŐnyan villogni kezd, (ha van riasztŐ) akkor ŐllandŐ riasztŐs zŐrt ajtŐknŐl is.

De mitŐl is van a hiba?

A C oszlopnŐl lŐvŐ ablakmosŐ folyadŐk cső eltŐrt. Ha valaki pedig ablakot szeretne mosni, akkor a vŐ-z nagy rŐsze a kŐbelekre folyik, ami elektromos zŐrlatot okoz. Ettől vannak ezek az Őrdekes jelensŐgek.

A cső cserŐjŐt akŐr otthon is elvŐgezhetjŐk. Amennyiben a gumiharangban van a tŐrŐs, akkor elŐg azt eltŐvolŐ-t a sŐrŐlt rŐszt egy kŐzdarab beillesztŐsŐvel javŐ-tani.

Amennyiben a kŐrpit alatt lenne a hiba, akkor tovŐbb kell bontani a kŐrpitig, Ős ott keresni a hibŐt, illetve cserŐlni. Ilyen csŐvet az aquarista boltokban fillŐrekŐrt lehet venni, de pŐtolhatjuk gumicsŐvel is, bŐr erről konkrŐt tapasztalat mŐg nincs. Ő NekŐnk max. egy 80 cm-es darabra van szŐksŐgŐnk. Ha megvagyunk, akkor a kŐbelek kŐrnyŐkŐt ki kell szŐrŐ-tani alaposan. Ős mehet vissza minden a helyŐre.

A hibŐt bővebben itt tŐrgyaltuk ki: <http://www.lacettiklub.hu/forum/index.php?topic=249.0>

SW esetŐben a cső elhelyezkedŐse a hŐtsŐ oszlop belsŐ rŐszŐnŐl: galŐria .